Mardi 02 janvier 2024

LA COUTURE
Une affaire familiale depuis 5 générations

Numéro 1

A.S.T.C
Connaissez-vous l'histoire de cette famille ?

Vous connaissez pour la plupart Eric BLOCH, âgé de 65 ans, à la tête de la société A.S.T.C avec sa femme Hilde BLOCH.

Mais connaissez vous les origines de cette famille née dans la couture ?

Pour cela, il faut remonter dans les années 1922 quand l'arrière-grand-père d'Eric, Monsieur Raphael BLOCH et sa compagne Jenny Jaquiéry, s'installe en France avec leurs fils Jean.

Né à Yverdon et venant d'une famille de "marchand de chevaux", les projets de Raphael BLOCH étaient tout autre.

En effet, dirigeant de l'établissement PRESERWETT, Raphael BLOCH, débutera son activité avec la fabrication de sacs et housses en toile et cuir telle que : les serviettes pour écoliers, les housses de roues, les sacs à provisions, les musettes, les trousses à outils, les enveloppes de coussins, les couvre-radiateurs.

Le couple se fit très vite un nom dans le milieu. L'établissement sera reconnu comme manufacture spécialisée dans la fabrication d'équipement en cuir et en toile pour le secteur de l'automobile, de l'aviation, de la marine, des chemins de fer et toutes industries.

Cette dynamique et la demande grandissante les incitera à diriger leur établissement sur deux sites : un premier implanté à Besançon où ils employèrent 30 ouvriers et ouvrières ainsi que 60 ouvrières dites « en chambre » et un second établissement au cœur de Levallois.

Malheureusement, en 1930, lors de cette époque tourmentée par les tensions et les difficultés économiques, PRESERWETT se verra rapatrier la production dans une seule usine à Asnières.



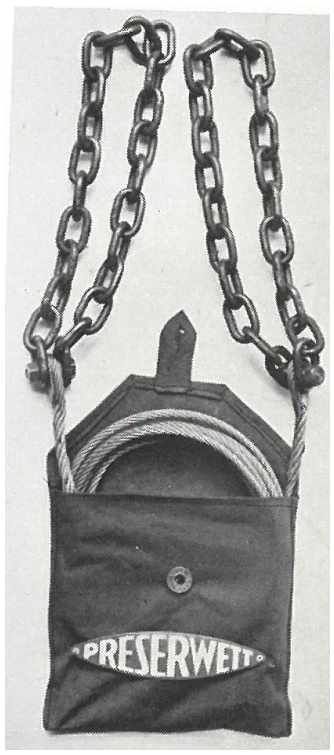
Local occupé par l'etablissement PRESERWETT au 14 avenue fontaine-argent à Besançon

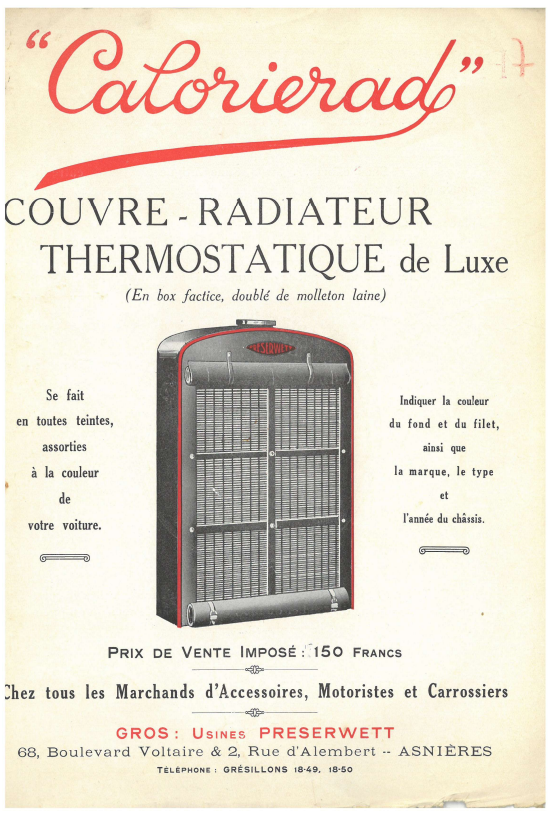
Des archives bien conservées

Rare sont les héritiers ayant autant d'informations sur leurs ancêtres.

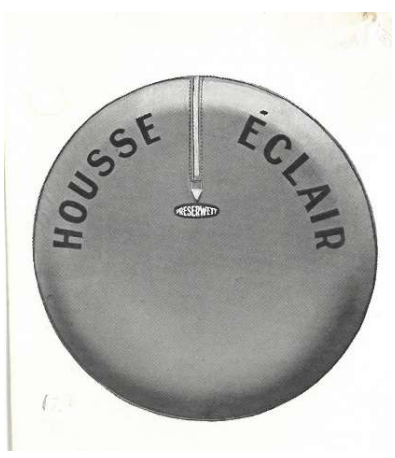
La famille BLOCH à la chance de vous faire partager un certain nombre d'archives vous illustrant les différentes fabrications de leurs prédécesseurs.







Housse de roue



Portrait de Raphael BLOCH

né à Yverdon 23/07/1886 – décès le 10/08/1951



Portrait de Jenny JAQUIÉRY

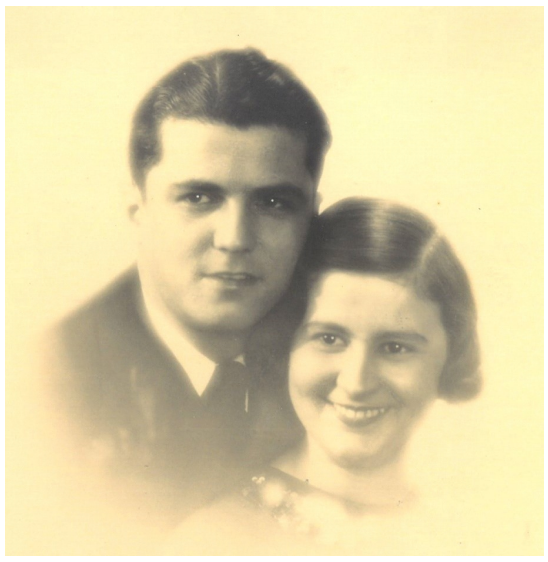
née en 07/1880 – décès le 29/07/1961



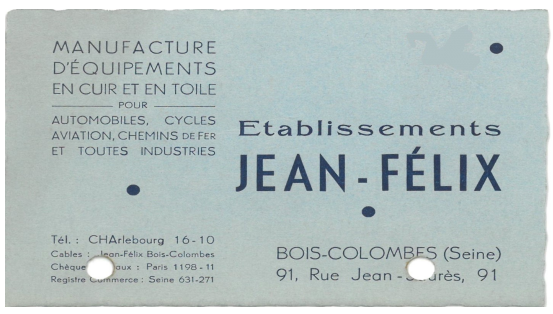
Jean BLOCH, unique descendant

Fils unique de Raphael BLOCH, il suivra très rapidement les pas de son père.

C'est tout juste à l'Age de 20 ans au côté de sa femme Edith Bloch (Carrel Valentine) qu'il prendra la tête de l'établissement "JEAN-FELIX" afin de poursuivre l'activité de son père.



Portrait de Jean BLOCH et Edith BLOCH



A la recherche continue de nouveaux projets

Les mouvements économiques et les évolutions de la société ne cesseront pas.

En 1940, Jean BLOCH subira comme bon nombre d'établissement d'importantes difficultés d'approvisionnement de matières premières dû aux mouvements de grève que subit le pays et aux conséquences des guerres internationales.

Mais cela ne le découragera pas, bien au contraire, Jean se lancera dans de nouveaux projets en proposant des sacoches et bissacs pour vélo et moto.

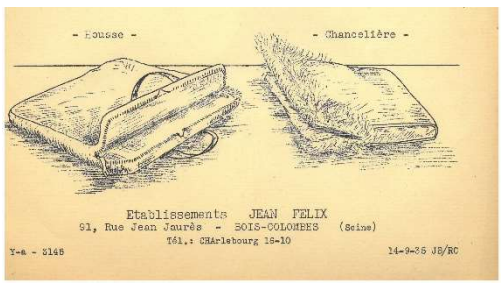
Il se diversifira une nouvelle fois dans les années 1950 avec la production de stores bannes, lambrequins et tentes.

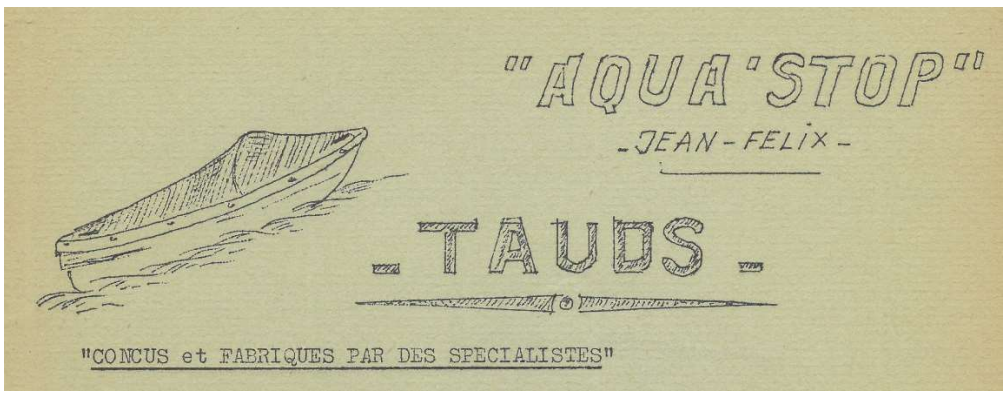
Et c'est seulement au début des années 1960, quand le tourisme nautique va s'ouvrir aux classes populaires que la société va s'imposer dans ce milieu.

Les clubs et écoles nautiques en pleine expansion, l'établissement JEAN-FELIX proposera de nombreux articles nautiques à commencer par des gilets de sauvetages et des baches de protections que l'on retrouvera sous le nom :

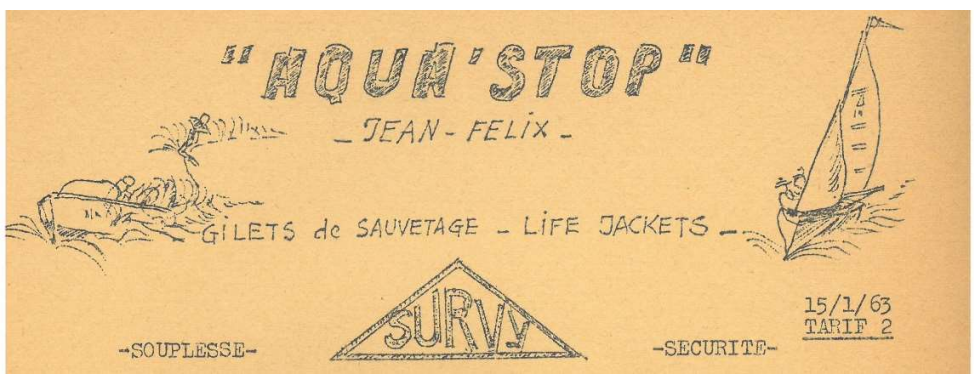
« AQUA'STOP – jean félix »







Le debut de la passation à la troisième génération



Père de deux enfants, c'est avec son fils Johnnie BLOCH et sa belle fille Marie-Thérèse Bloch (Bailly) qu'il va commencer à transmettre son savoir en travaillant à leur coté.

Le 25/12/1963, la société "AQUASTOP" ouvrira ses portes en s'installant au quartier de la Varenne-st-Hilaire à Saint-Maur-les-fossés avec pour gérant Johnnie BLOCH, sa mère et sa femme.

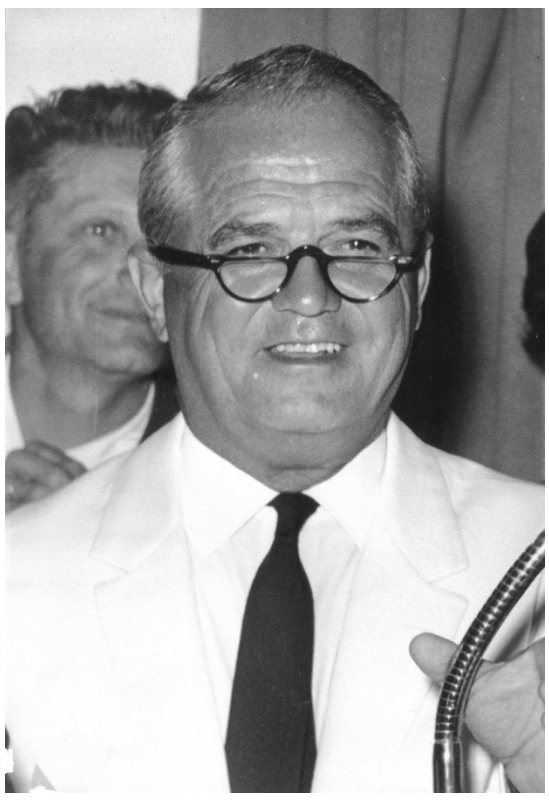




Portrait de Johnnie BLOCH

Un homme jovial et elégant

L'homme au costume blanc



*Portrait de Jean BLOCH (*1936-1992)

Jean BLOCH continuera de travailler quelques années au coté de son fils en l'accompagnant lors des foires et expositions nautiques, ce qui malheureusement lui coutera la vie en 1967 par un tragique accident de voiture alors qu'il se rendait à l'établissement JEANNEAU.

L'effervescence des foires et expositions

Le premier salon consacré aux bateaux à Paris s'est tenu sur les quais de Seine en 1926.

Mais c'est qu'à partir des années 1962, sous l'impulsion et l'engouement de passionnés que le Syndicat national des constructeurs et négociants en matériel de navigation et de plaisance va être cré et permettre la formation d'un nouveau salon de la plaisance. C'est ainsi que le premier Salon Nautique International de Paris va avoir lieu.

C'est aussi en 1962 que les fondements de la Fédération des industries nautiques (FIN) vont voir le jour pour être officiellement crées en 1964 .

1964 : Véritable début de la démocratisation de la plaisance en France

Le navigateur Éric Tabarly sera le symbole et le vecteur de ce nouvel attrait pour le bateau avec sa première victoire dans la Transat anglaise.
C'est d'ailleurs au Salon Nautique de 1965, que le Général de Gaulle viendra d'une part le féliciter pour ce succès, et d'autre part inaugurer le salon.



Salon internationale de la navigation – Paris – 1965
Johnnie Bloch et son père Jean Bloch

L'événement deviendra chaque année un peu plus important



Salon internationale de la navigation – Paris – 1966
Jean Bloch en premier plan



Marie-thérèse Bloch et Johnnie Bloch

AQUA'STOP : La Varenne-st-hilaire



Atelier de couture et de fabrication des arceaux



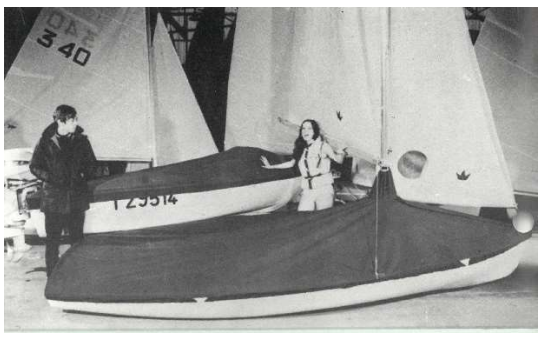
Située à la Varenne-st-hilaire, plus exactemement au 33 Avenue michelet à SAINT-MAUR-DES-FOSSES (94210), la société AQUA'STOP se verra emporter par le mouvement Nautique.

Fabrication de gilets de sauvetages, harnais de sécurité, drap-sac et sac de couchage, combinaison, Tauds et Capotes de protections de bateaux tout en continuant la pose et l'entretien de Stores, la fabrication de sellerie pour toutes industries.

Sécurité, confort et Elegance



Combinaison – yachting master



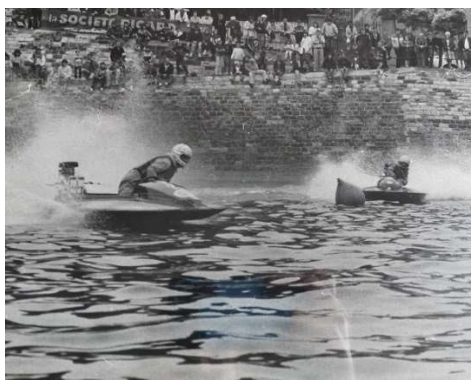
Taud complet



AQUA'STOP ouvrira un second établissement en 1988 : AQUA'STOP Diffusion.
Ils se verront contraints de fermer leur établissement principal un an après l'ouverture de celui-ci.

Pilote de course de père en fils

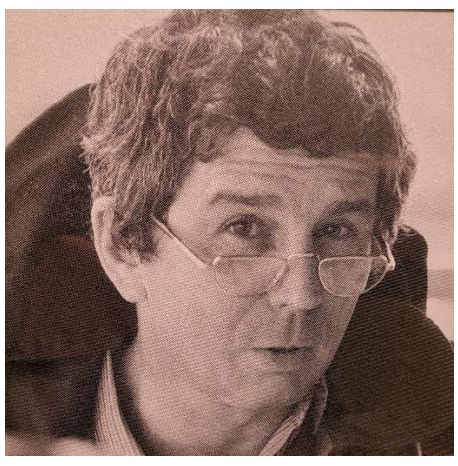
La croissance de l'industrie nautique fera naître auprès de Johnnie BLOCH une passion pour les courses INSHORE dont il sera lui même pilote professionnel.
Ses deux fils, Frank et Eric, participeront également aux courses de PELLES et INSHORE.



Mais c'est plus particulièrement le fils ainé, Eric BLOCH, qui suivra les pas de son père en devenant pilote professionnel durant 28 ans ce qui lui vaudra de belles cascades.



En plus d'une passion commune, Johnnie et ses fils travailleront ensemble plusieurs années afin de leur transmettre ses connaissances.
Malheureusement, leur père decèdera d'une longue maladie à l'age de 56 ans le 07/09/1992.



Portrait de Johnnie Bloch

Deux ans après ce déchirement, ses fils se lanceront à leur tour dans la gestion d'une entreprise mais cette fois-ci chacun de leur coté. A commencer par Eric Bloch, avec la creation d'ASTC couvrant le milieu nautique « gilets et baches de protections », et Frank Bloch suivra avec la société EXPOSIT pour la partie « toile de tentes et lambrequins, et sellerie ».



Taud complet – beneteau flyer 650

Atelier de Sellerie Tauds et Capotes

15/11/1993 : la 4eme génération aux commandes



Hilde Bloch (Duquet) et Eric Bloch

Installée à Fontenay-Trésigny, Eric BLOCH et sa femme vont instaurer très rapidement une solide réputation de qualité.

Connu comme étant le plus gros fabriquant de gilets de sécurités dans les années 90's avec une production de plus de 28 000 unités par an, ASTC a dû cesser cette activitée pour se recentrer sur la fabrication de tauds, capotes et sellerie bateaux faute de normes de plus en plus contraignantes et l'arrivée d'une concurrence étrangère LOW-COST de gilets.

Travaillant principalement avec les concessionnaires nautiques et détenant un beau portefeuille de clients installés partout en France et à l'étranger, Eric Bloch va cumuler des milliers de kilomètres au compteur de son véhicule pour répondre à leurs demandes dans les meilleurs délais.

Son patrimoine : d'innombrables archives

Malgré la modernisation des outils et les evolutions technologiques, ASTC a conservé ses methodes de coupe mettant en avant l'humain et le savoir-faire : des fondamentaux pour cette entreprise.

De longues tables permettent d'etaler les gabarits en papier et de tracer les formes sur le tissus pour être ensuite decoupés et envoyés en couture.

Cette technique lui permet de s'adapter à chaque unité de bateaux et ses différents équipements.



De longues rangées d'étagères garnies de plus de 20 000 gabarits référencés permettant ainsi de fabriquer une bache pour un bateau construit en 1962.

Partage et Convivialité

Malgré une conjoncture de plus en plus difficile et des exigences clients de plus en plus grandes et parfois au budget très limité, ASTC ne négligera pas pour pourtant les échanges avec ces clients.

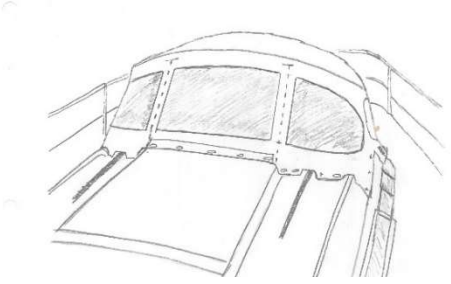
Son objectif est de proposer la solution la plus adaptée selon l'usage final de la bache.

Une qualité MADE IN FRANCE

Sa force naît de sa longue expérience transmis de génération en génération par la même famille, d'un savoir-faire maitrisé, de ses qualités à s'adapter aux différents équipements et ainsi faire du sur mesures.

Personnels qualifiés, choix de tissus variés, détails des découpes, ouvertures ajustés, finition soignée : tout est pensé pour s'adapter à chaque modèle et à chaque usage.

ASTC travaille sur le marché du neuf et celui de l'occasion et peut être ammené à copier des toiles vetustes quand la localisation du bateau ne permet pas de reprendre un patron directement sur celui-ci.



La transmission d'un savoir-faire familiale : une fierté

Comme son père, arrière-grand-père et arrière-arrière-grand-père, Alexy Bloch-Duquet, fils d'Eric, gambadait dès son plus jeune âge dans les allées de la société.

C'est à l'age de 19 ans qu'il va réellement travailler au côté de son père pour prendre la route en direction des concessions de bateaux afin de réaliser les gabarits demandés, apprendre à conseiller et superviser une équipe.

Désormais, après plus de 10 ans à arpenter les routes en duo, c'est aujourd'hui avec honneur qu'Alexy et sa compagne Elise Chamaillé, représentant la 5 -ème génération de la famille BLOCH, vont prendre la relève de cette belle lignée.



Alexy Bloch-Duquet et sa fille Ambre

Une 6eme génération à venir ?
Rendez-vous dans quelques années...